



CABINA ARMATORIALE PRIMA











CABINA ARMATORIALE DOPO





CABINA BAGNO PRIMA





CABINA BAGNO DOPO



DINETTE PRIMA













DINETTE DOPO





COPERTA PRIMA







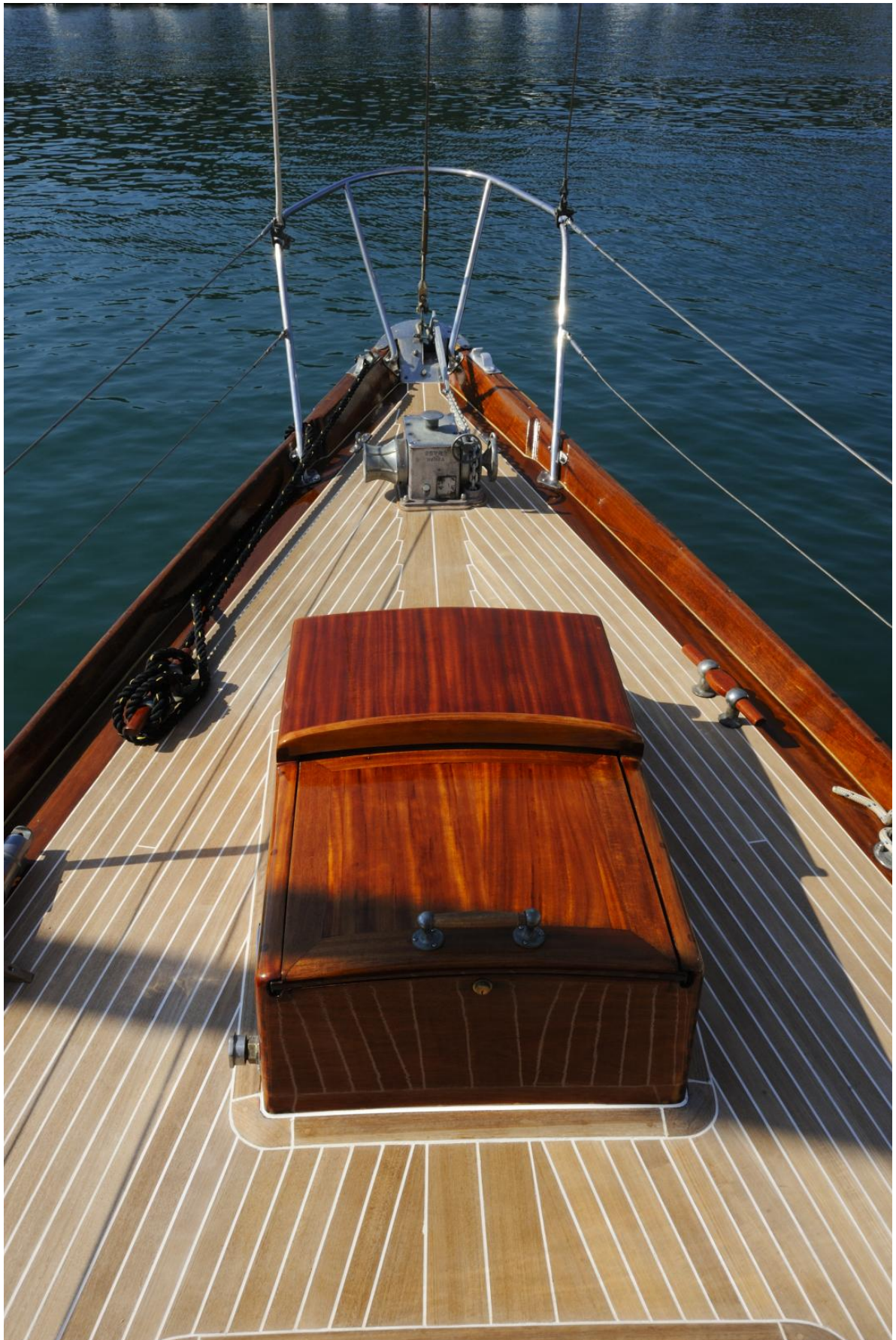


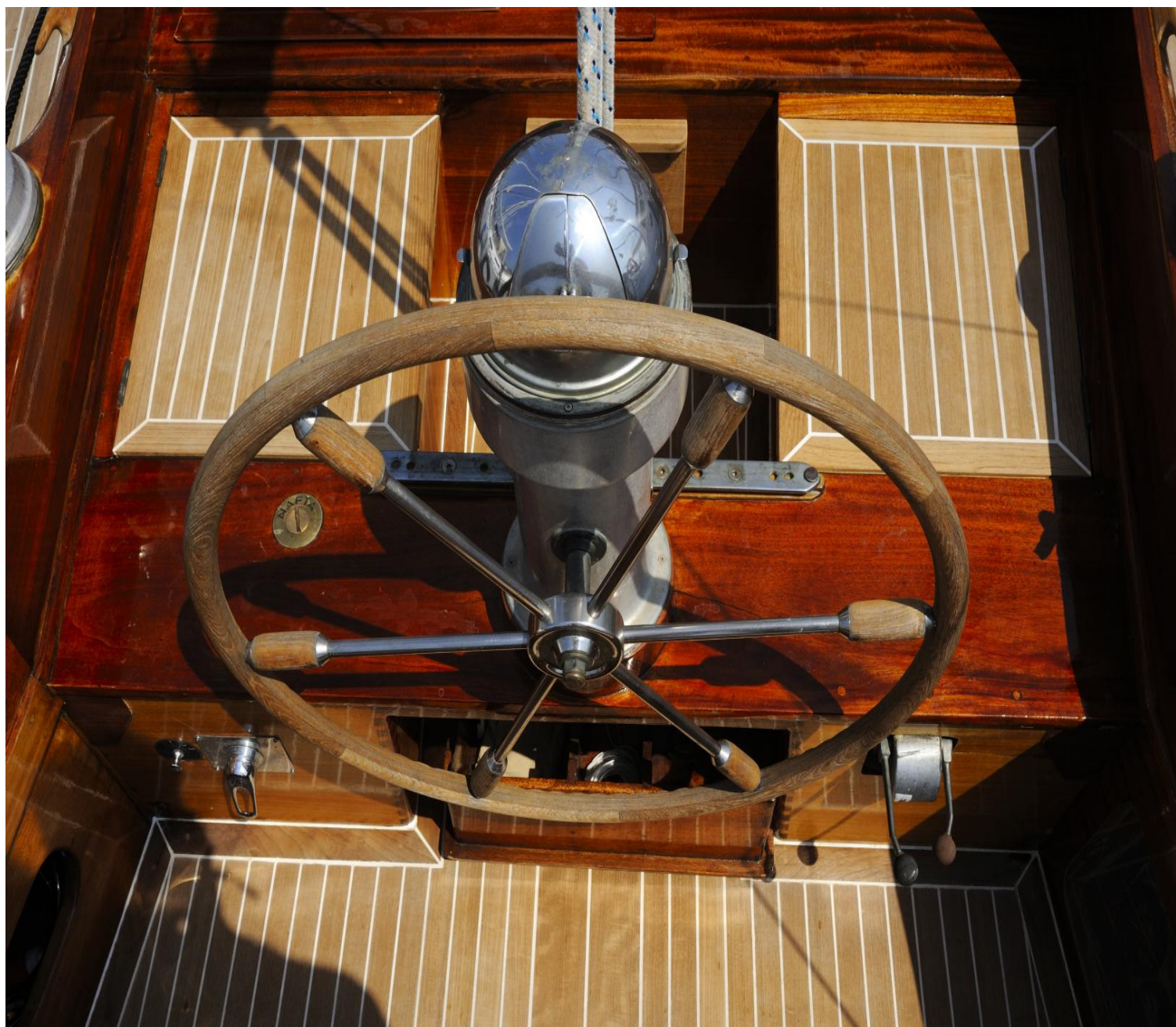




COPERTA DOPO





















SCAFO ESTERNO PRIMA









SCAFO ESTERNO DOPO









Lo Yawl è stato portato in Cantiere disarmato, smontato in ogni sua parte, controllato tavola per tavola, ordinata per ordinata, sono state sostituite le tavole di fasciame e le ordinate ammalorate, è stato carteggiato e pitturato dentro e fuori con prodotti appropriati Boero e Cecchi Gustavo.

E' stato rifatto l'impianto:

- elettrico
- galvanico
- idrico
- motore
- verricello

Tutto è stato mantenuto originale, ma è stata aggiunta all'interno di ogni plafoniera il nastro a LED (le plafoniere sono bivalenti, originali o a LED).

E' stato rifatto completamente l'impianto di sentita con pompe, tubazioni e presa mare.

La cabina Wc è completamente nuova.

La parte galley cucina è completamente nuova: fornelli, frigo, tubazioni e rubinetti, boiler e scarichi.

Il motore è stato sbarcato, revisionato, ripitturato e rimontato.

Lo Yawl ha 35 ore di moto.

Lo sfilamento dell'asse è nuovo.

Le boccole sono nuove.

Gli alberi sono stati completamente smontati di ogni loro parte metallica, sono state verniciate le parti lignee, pitturate le parti metalliche e rimontate.

Il bozzellame e il cordame è stato rivisto ed è perfettamente funzionante (decima posizione alla Regata di Montecarlo e decima posizione alle Regata di Cannes 2017).

L' impianto VHF ha un' antenna nuova, un cavo ad alta capacità nuovo,
VHF originale e VHF moderno.

Vi è la predisposizione TV con antenna sull'albero a poppavia.

La coperta è in teak massello stagionato lungo sopra la esistente di 15 mm gommato bianco, incollato con colla a triplo potere adesivo.

Le parti trasparenti sono state tutte verniciate a otto mani di flatting Gloss 75 Boero UV.

Lo scafo è del colore celeste originale (50% bianco, 50% blu), sulla carena è stato applicato primer al carbonio e antivegetativa Marlin 505 Super.

Verniciatura dello scafo interno con fondo più tre mani di pittura appropriata grigia, sentina con pittura appropriata grigio scuro, catenella longitudinale inox per pulizia ombrinale.

Due rotaie in acciaio inox dx e sx con oltre 30 perni 8x28 circa.

Le tavole sottostanti sono state sostituite.

Per il restauro sono state usate le stesse essenze presenti in barca, cioè tavolame in mogano stagionato, coperta in teak stagionato spesso e ordinate in quercia.

L' impianto è a 24 Volts con 4 batterie.