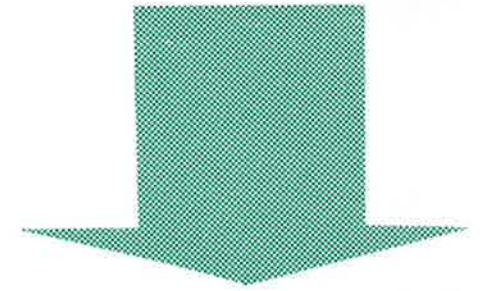


LA FAMIGLIA MALINGRI DIECI MESI INTORNO AL MONDO

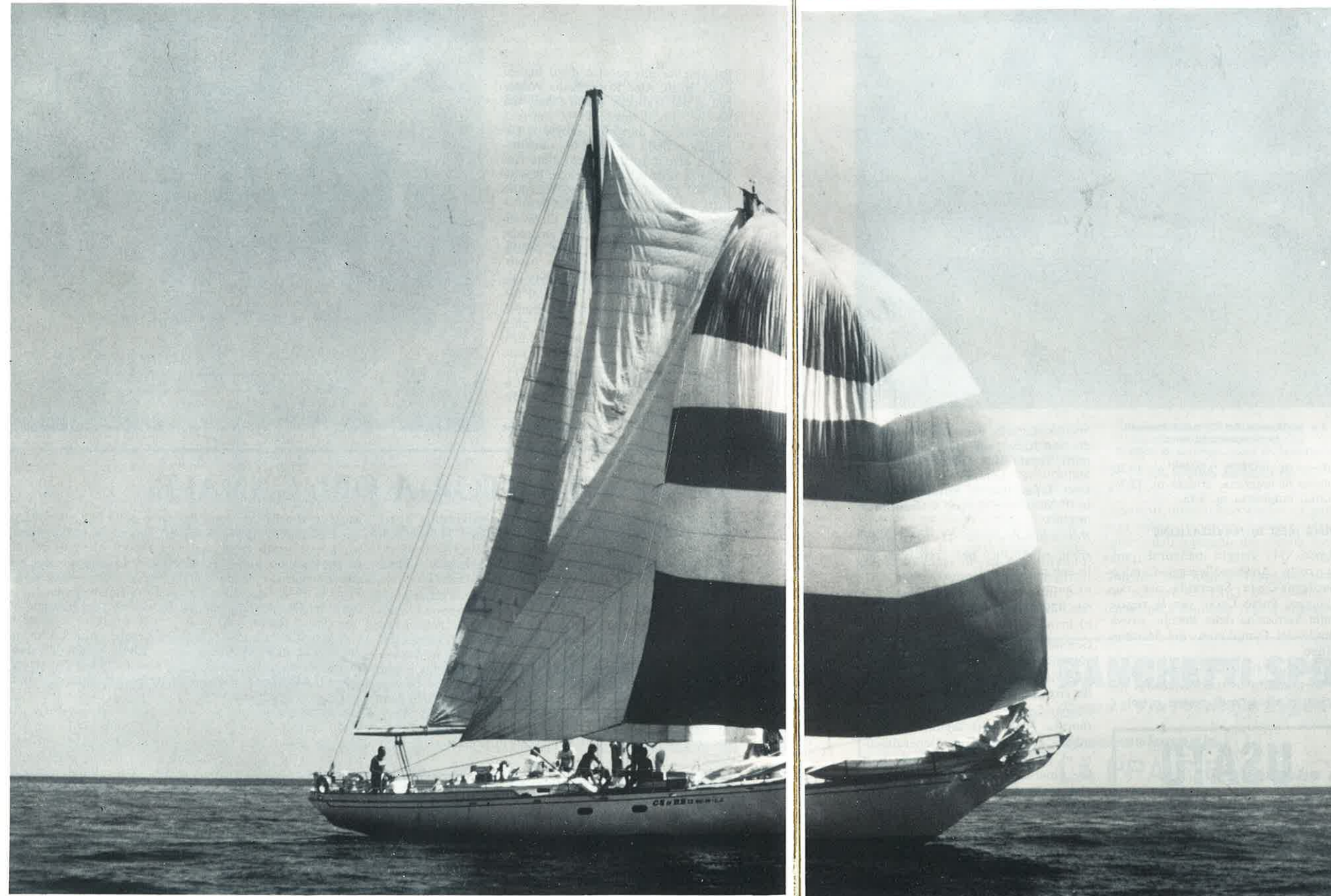


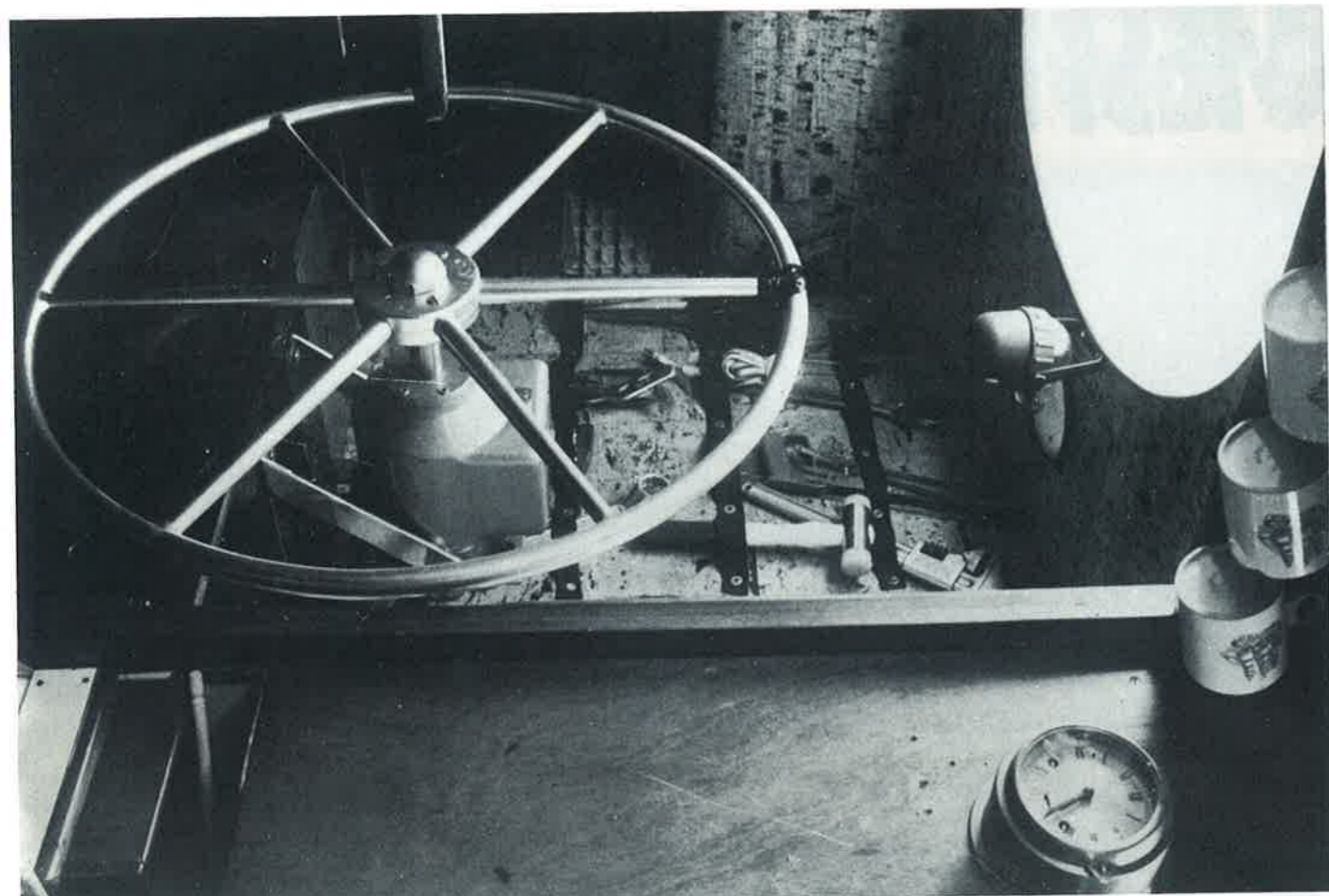
L'impresa di Doi Malingri, una straordinaria navigazione attorno al mondo con equipaggio familiare (ci sono anche i suoi due figli Michaela di dodici anni e Aimaro di nove, oltre alla moglie Carla e quattro giovani velisti italiani) poggia su solide basi. I 18,30 metri di uno « schooner » per cui Cristoforo Colombo avrebbe volentieri barattato tutte e tre le sue famose caravelle. E che ha progetti ancora più ambiziosi di quelli, già di per sé non indifferenti, di dare ottima prova come casa viaggiante sicura e confortevole.

Il CS&RB II Busnelli, 29 tonnellate, 160 metri quadri di vele, 9 cuccette, un motore da 50 cavalli porta il nome di un Centro Studi: e infatti l'interno è stato adattato per compiere rilevazioni per l'industria del mobile e cuscini, stoffe, imbottiture della barca serviranno a far poltrone più comode e resistenti.

Ma la vera vocazione di questo schooner è la competizione. L'occasione c'è: due regate d'altura d'alto livello e impegno sportivo lo aspettano alla prova: la Transatlantica New York-Inghilterra e la Clipper Race, sull'antica rotta dei carichi della lana del secolo scorso: Londra-Sydney e ritorno in due sole tappe. Partito alla fine di gennaio da Santa Margherita Ligure, lo schooner di Malingri ha mancato l'appuntamento con la Jamaica Race per il tradimento degli Alisei, i venti « pazzi » dell'Atlantico, che comunque doveva servire da prova per le regate più importanti. Ma l'allenamento prosegue ora alle Antille e il CS&RB II Busnelli promette di rappresentare validamente l'Italia

Il CS & RB Busnelli in navigazione





Un particolare del CS & RB Busnelli: la timoneria interna

alle prossime competizioni mondiali.

L'impegno di Doi Malingri si affianca ai prestigiosi risultati che i velisti italiani hanno raggiunto in questi ultimi anni facendo conoscere e apprezzare i propri colori nel mondo.

L'EQUIPAGGIO

Doi Malingri di Bagnolo, 38 anni, skipper; Carla Malingri di Bagnolo, 37 anni, Micaela Malingri di Bagnolo, 12 anni, Aimaro Malingri di Bagnolo, 9 anni, Beppe Franzoni, 29 anni, Ciri Della Porta, 22 anni, Paolo Mascheroni, 23 anni, Daniela Puppa, 29 anni, equipaggio.

LA BARCA

Architetto, Dominique Presles; costruttore, Tecimar - St. Nazaire (France); rating, 44,5; Lunghezza fuori tutto, 18,30 m.; lunghezza al galleggiamento, 13,80 m.; larghezza, 4,60 m.; immersione, 2,40 m.; dislocamento, 21 tonn.; velatura, 160 mq. circa; armatura, schooner; scafo, plastica (sandwich) fibra di vetro;

albero di maestra, altezza m. 19,30; albero di mezzana, altezza m. 13,75; boma, lunghezza m. 5,45.

DIECI MESI DI NAVIGAZIONE

Agosto '74: viaggio inaugurale, sulla rotta Antibes-Viareggio-Corsica-Sardegna-Costa Smeralda, per raggiungere Porto Cervo per le regate della Settimana delle Bocche, prova finale del Campionato del Mediterraneo.

3 ottobre '74: la barca, che non ha ancora subito le trasformazioni necessarie alle grandi regate e non è

USATO

« Coronado 41 » vela sloop motore Perkins 50 HP molto accessoriatto et « Coronado 35 » ketch vendonsi pronta consegna - R. La Barbera Via Bolsena 63 Roma Telefono 6794487 - 3965825.

ancora stazzata, partecipa alla "Middle Sea Race", una delle più importanti regate nel Mediterraneo, da Malta via Lampedusa-Pantelleria-Isole Lipari-boa di Stromboli-Stretto di Messina e ritorno a Malta (615 miglia).

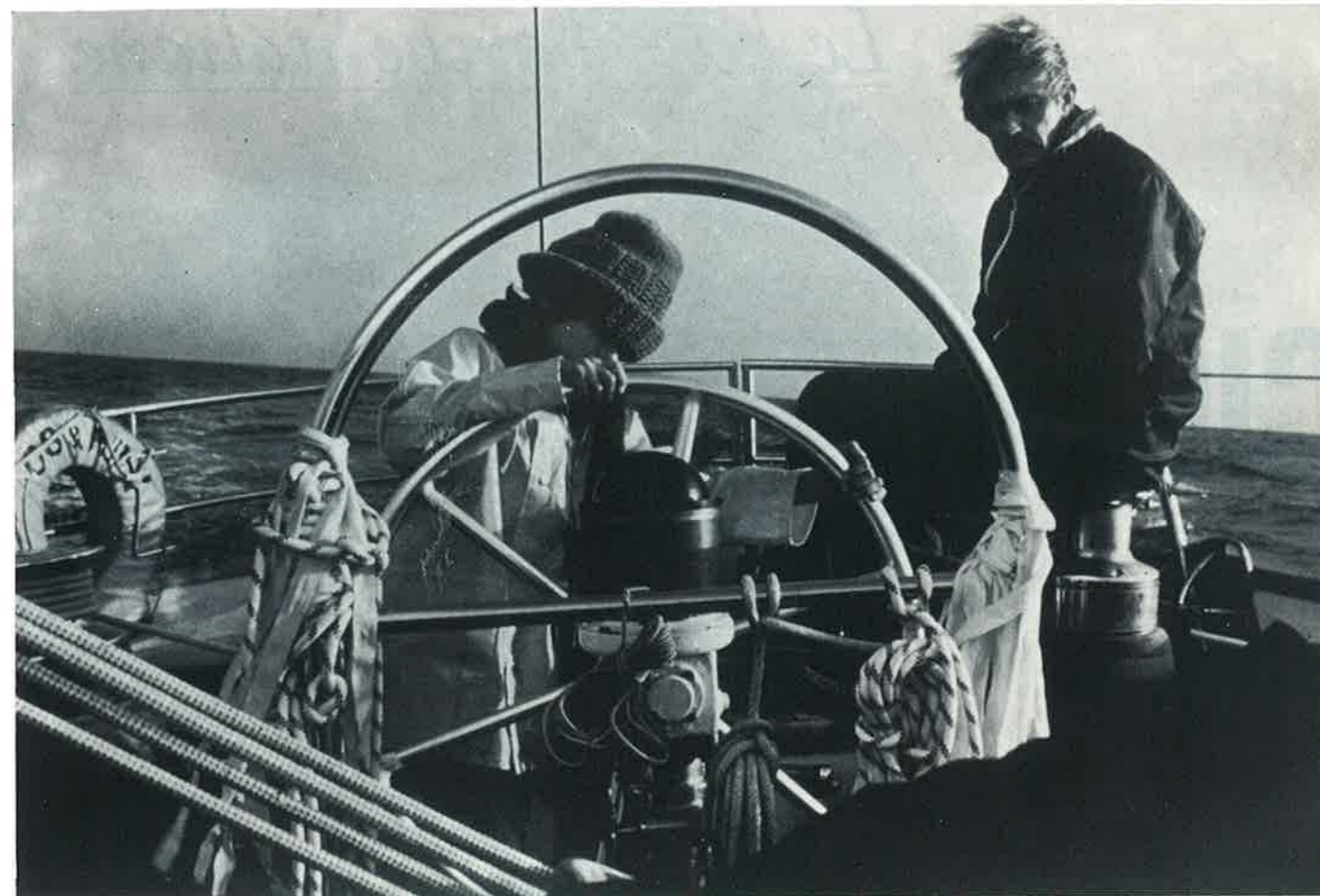
Novembre-dicembre '74: trasformazione ad Antibes per prepararla alle sue navigazioni:

- a) aumento del piano velico;
- b) timoneria interna;
- c) installazione riscaldamento.

Gennaio '75: lunga crociera di trasferimento per raggiungere Miami-USA-via Canarie-Antille-Cuba-Bermuda circa 9000 miglia.

Giugno-luglio '75: Regata Transatlantica New York-Inghilterra 3000 miglia, 25 giorni circa. Generalmente vi partecipano alcune delle barche americane che intendono partecipare alla Admiral Cup.

Agosto '75: Clipper Race. Organizzata dal "Financial Time" in occasione del centenario del R.O.R.C. (Royal Ocean Racing Club) si correrà sul percorso del giro del mondo, in due sole tappe: Londra-Sydney.



A bordo del CS & RB Busnelli durante la traversata atlantica: il figlio di Malingri (anni 9), Aimaro, impara a timonare sotto la guida del padre Doi

Sydney-Londra. Lo scopo è quello di battere il record dei « Clipper della lana dell'Ottocento », record detenuto dal « Patriarch ». Il vincitore sarà il primo ad arrivare in tempo reale e per questo si prevede la partecipazione al limite della lunghezza ammessa. Il « CS&RB II Busnelli » parteciperà a questa regata senza grandi speranze di vittoria, mirando a un buon risultato nella classifica in tempo compensato, oltre che per far conoscere i Mari del Sud ed una

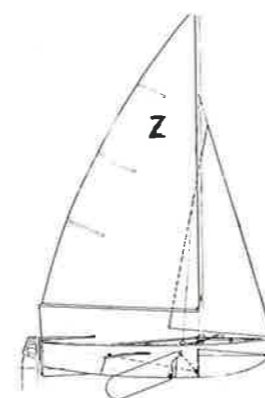
regata di questa importanza ai giovani velisti imbarcati, come è nello spirito dell'appoggio dato dalla Busnelli.

Giugno '76: Regata Transatlantica per solitari (OSTAR). Doi Malingri parteciperà a questa regata alla sua

sesta edizione e che è la « classica » in solitario per eccellenza.

Basti scorrere i nomi dei vincitori delle passate edizioni: Chichester, Williams, Tabarly, Colas.

All'ultima edizione per la prima volta gli italiani hanno partecipato in maniera massiccia con Fogar, Guzzetti, Faggioni, Mascheroni; si prevede che la prossima edizione veda ancora più partecipanti, sia italiani, che stranieri di ogni nazionalità.



BANCHETTI SPORT s. n. c.

Roma - Via Principe Eugenio, 66 - Tel. 73.13.301

Concessionaria:

LA PRAIRIE: Barche a vela

Novurania: Gommoni

Lance da m. 2,50 - 3 - 3,30

Accessori per la nautica

Abbigliamento e calzature per la nautica