

**BERTRAM 25 HARD TOP**



Bertram 25 HT MKII, revisionato completamente nel 2014, con la sostituzione tra l'altro dei motori e dei piedi (nuovi del 2011), di tutti gli impianti, del teak massello del pozzetto. Tutte le cromature sono state rifatte e la barca si presenta oggi in condizioni eccellenti, per veri amatori di questo storico cantiere. I motori Mercruiser benzina da 260 Hp, 73 ore di moto, danno una velocità massima di quasi 50 Kn; le due cuccette a V ed il wc elettrico nuovo, permettono un comfort di tutto rispetto con il pozzetto ampio e comodo,





**Specifiche generali:**

<b>Anno</b>	<b>1966</b>
<b>Lunghezza f.t.</b>	<b>7.65 m.</b>
<b>Larghezza</b>	<b>2.77 m.</b>
<b>Immersione</b>	<b>0.70 m.</b>
<b>Dislocamento</b>	<b>2020.00</b>
<b>Materiale coperta</b>	<b>Vetroresina</b>
<b>Materiale scafo</b>	<b>Vetroresina</b>



**Motorizzazione:**

**Potenza:**

**2 x 260 Hp - Mercruiser MCM 5.0L MPI**

<b>Ore di moto:</b>	<b>73</b>
<b>Anno motori:</b>	<b>2011</b>
<b>Cap. carburante:</b>	<b>302 l.</b>
<b>Cap. acqua:</b>	<b>50 l.</b>
<b>Vel. massima (nodi):</b>	<b>48</b>
<b>Vel. crociera (nodi):</b>	<b>30</b>

**85.000 EUR IVA Pagata**





**Strumentazione elettronica di navigazione**

**Bussola; Contamiglia (Simrad); Ecoscandaglio (Simrad); GPS (Simrad); Plotter (Simrad Touch);**

**Allestimento tecnico e di coperta**

**Allarme gas; allarme motore; ancora (Bruce); autoclave; batterie; caricabatterie; doccia esterna; elica di prua - bow thruster; flap idraulici; hard top; impianto antincendio; luci di cortesia; piattaforma (con piano in teak); pompa di sentina automatica; portello ingresso; pozzetto Teak; presa 220V banchina; raddrizzatore; salpa ancore elettrico; scaletta da bagno; tromba.**

**WC marino elettrico**

**Altoparlanti; Radio AM/FM; Stereo**

**Cucina ed elettrodomestici**

**Frigorifero interno**

**Copripozzetto - Cuscineria di poppa**

